

RÈGLEMENT NUMÉRO 1256 ORDONNANT DES TRAVAUX RÉFECTION DE PAVAGE SUR LES RUES DE GALLES ET DE GRANDE-BRETAGNE, SUR LES CROISSANTS DE GALLES ET GUAY DE MÊME QUE SUR LES CHEMINS PINCOURT, SAINTE-MARIE ET SAINT-HENRI ET AUTRES SERVICES CONNEXES AINSI QUE LES SERVICES PROFESSIONNELS ET TECHNIQUES Y AFFÉRENTS ET DÉCRÉTANT À CES FINS UNE DÉPENSE ET UN EMPRUNT N'EXCÉDANT PAS 4 083 000 \$

CONSIDÉRANT QUE l'avis de motion 181001-17 a été donné pour le présent règlement;

CONSIDÉRANT QUE le projet pour ce règlement a été déposé lors de la séance du conseil tenue le 1^{er} octobre 2018 par la résolution 181001-18.

LE CONSEIL MUNICIPAL DÉCRÈTE CE QUI SUIT :

ARTICLE 1

Le conseil autorise des travaux de réfection de pavage sur les rues de Galles et de Grande-Bretagne, sur les croissants de Galles et Guay de même que sur les chemins Pincourt, Sainte-Marie et Saint-Henri et autres services connexes ainsi que les services professionnels et techniques y afférents.

Ces travaux sont plus amplement décrits dans les documents d'estimation préparés par M. Stéphane Dupuis, technicien en génie civil au Service du génie (Annexe B), lesquels sont résumés dans un document intitulé Annexe A, préparé par M^{me} Annick Auger, M. ing., directrice du Service du génie, tous ces documents étant annexés en liasse au présent règlement pour en faire partie intégrante.

ARTICLE 2

Pour les fins du présent règlement, notamment la réalisation des travaux ci-dessus spécifiés, le conseil municipal décrète une dépense n'excédant pas 4 083 000 \$ incluant les taxes, les frais légaux, les frais d'émission et de négociation d'un emprunt et les autres dépenses incidentes ou accessoires, le tout tel que plus amplement détaillé dans les documents précités.

ARTICLE 3

Aux fins d'acquitter les dépenses prévues par le présent règlement d'emprunt, le conseil municipal est autorisé à emprunter une somme n'excédant pas 4 083 000 \$ remboursable sur une période de vingt (20) ans, à l'exception des frais d'émission d'obligations pour lesquels le montant sera remboursé sur une période de cinq (5) ans, le tout réparti de la façon suivante :

- La somme de 4 001 200 \$ sera remboursable sur une période de vingt (20) ans.
- La somme de 81 800 \$ sera remboursable sur une période de cinq (5) ans.

ARTICLE 4

Pour pourvoir aux dépenses engagées relativement aux intérêts et au remboursement en capital des échéances annuelles de l'emprunt, il est imposé et il sera prélevé, chaque année, durant le terme des emprunts, sur tous les immeubles imposables de la ville, une taxe spéciale à un taux suffisant d'après leur valeur telle qu'elle apparaît au rôle d'évaluation en vigueur chaque année.

ARTICLE 5

S'il advient que le montant d'une affectation autorisée par le présent règlement est plus élevé que le montant effectivement dépensé en rapport avec cette affectation, le conseil est autorisé à faire emploi de cet excédent pour payer toute autre dépense décrétée par le présent règlement et pour laquelle l'affectation s'avérerait insuffisante.

ARTICLE 6

Le conseil affecte à la réduction de l'emprunt décrété par le présent règlement toute contribution ou subvention pouvant lui être versée pour le paiement d'une partie ou de la totalité de la dépense décrétée par le présent règlement.

Le conseil affecte également, au paiement d'une partie ou de la totalité du service de dette, toute subvention payable sur plusieurs années. Le terme de remboursement de l'emprunt correspondant au montant de la subvention sera ajusté automatiquement à la période fixée pour le versement de la subvention.

ARTICLE 7

Le présent règlement entre en vigueur conformément à la loi.

(Signé)

Guillaume Tremblay, maire

(Signé)

M^e Raynald Martel, greffier et directeur des
Services juridiques

Avis de motion : 181001-17 / 1^{er} octobre 2018

Adoption projet : 181001-18 / 1^{er} octobre 2018

Adoption : 181015-06 / 15 octobre 2018

Approbation MAMOT : 2 novembre 2018

Entrée en vigueur : 7 novembre

Service du génie

Travaux de réfection de pavage sur les rues de Galles et de Grande-Bretagne, sur les croissants de Galles et Guay de même que sur les chemins Pincourt, Sainte-Marie et Saint-Henri

Coûts de construction

1.0 Rue de Galles		139 700 \$
2.0 Croissant de Galles		101 200 \$
3.0 Rue de Grande-Bretagne		155 700 \$
4.0 Croissant Guay		56 900 \$
5.0 Chemin Pincourt		630 500 \$
6.0 Chemin Sainte-Marie		495 700 \$
7.0 Chemin Saint-Henri		1 566 800 \$

Sous-total coût des travaux de construction avant imprévus		3 146 500 \$
Imprévus travaux de construction	9%	283 200 \$
Total coût des travaux de construction		3 429 700 \$

Estimation des honoraires professionnels

Frais professionnels et autres frais contingents

Honoraires professionnels

Estimation pour plans, devis et surveillance	7.5%	257 300.00 \$
Personnel d'appoint		45 000.00 \$
		302 300.00 \$

Total des coûts taxables 3 732 000 \$


Taxes

Taxes nettes	5%	186 600 \$
Estimation du coût incluant les taxes		3 918 600 \$

Financement

Intérêts sur emprunt temporaire	(±3%)	82 600 \$
Frais d'émission	2.0%	81 800 \$
Total du règlement		4 083 000 \$

Préparé par :


Annick Auger, ing., M. ing.

Directrice du Service du Génie

Rue de Galles

entre rue de Grande-Bretagne et avenue Louise

Article	Description	Quantité estimée	Unité	Prix unitaire	TOTAL
1.0	Travaux préliminaires de rue				
1.1	Enlèvement ou décohéssionement du pavage existant	2100	m ca.	2.30 \$	4 830.00 \$
1.2	Excavation, remblai, mise en forme, nivellement et compaction de l'infrastructure, incluant la disposition hors site des surplus	2100	m ca.	4.00 \$	8 400.00 \$
1.3	Excavation de matériaux impropres sous la ligne d'infrastructure, incluant géotextile et remblai en MG-20 (quantités prévisionnelles)	260	m cu.	37.50 \$	9 750.00 \$
1.4	Fourniture et mise en place des fondations granulaires, MG-20, 150mm d'épaisseur	2100	m ca.	7.50 \$	15 750.00 \$
1.5	Fourniture et pose d'abat-poussière liquide de type chlorure de calcium (taux 0,8 L/m.ca.)	1680	litre	0.45 \$	756.00 \$
1.6	Vidéo des lieux	1	Forfait	500.00 \$	500.00 \$
Sous-Total 1.0 :					39 986.00 \$
2.0	Travaux de pavage				
2.1	Béton bitumineux ESG-14 (PG-58-34), couche de base 60 mm d'épaisseur	2100	m ca.	15.25 \$	32 025.00 \$
2.2	Béton bitumineux ESG-10 (PG-58-34) incluant le bitume d'accrochage au taux de 0,15 L/m.ca. 40mm d'épaisseur	2100	m ca.	11.40 \$	23 940.00 \$
2.3	Ajustement des services municipaux	0	unité	253.00 \$	- \$
2.4	Tête, cadre guideur et tampon de regard, de puisard, de chambre de vanne et de boîtier de vanne à enlever et à remplacer par tête, cadre guideur et tampon ajustables	7	unité	1 212.50 \$	8 487.50 \$
2.5	Rechargement des accotements en MG-20b	300	m ca.	10.00 \$	3 000.00 \$
2.6	Gazon en plaques incluant 150 mm de terre végétale	485	m ca.	11.45 \$	5 553.25 \$
2.7	Réfection des entrées d'automobile privées béton bitumineux, 300mm MG-20 + 65mm EB-10C	130	m ca.	46.50 \$	6 045.00 \$
2.8	Réfection des entrées d'automobile privées pierre concassée, 300mm MG-20	20	m ca.	17.15 \$	343.00 \$
2.9	Réfection des entrées d'automobile privées béton 150mm MG-20 + 150mm béton	5	m ca.	164.75 \$	823.75 \$
2.1	Réfection des entrées d'automobile privées pavé-uni, 300mm MG-20 + pavé existant	70	m ca.	107.55 \$	7 528.50 \$
2.11	Réfection des entrées d'automobile privées bordure universelle ou coulée en place	27	m lin.	71.00 \$	1 917.00 \$
Sous-Total 2.0 :					89 663.00 \$
3.0	Marquage et signalisation				
3.1	Gestion de la circulation, incluant panneaux, barricades, signaleurs, chemin de détour, etc.	1	forfait	10 000.00 \$	10 000.00 \$
Sous-Total 3.0 :					10 000.00 \$

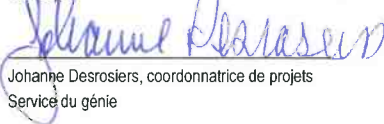
1.0 Travaux préliminaires de rue	Sous-total 1.0	39 986.00 \$
2.0 Travaux de pavage	Sous-total 2.0	89 663.00 \$
3.0 Marquage et signalisation	Sous-total 3.0	10 000.00 \$
	Total	139 649.00 \$

Préparé par:



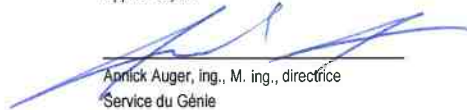
Stéphane Dupuis, technicien en génie civil
Service du génie

Véifié par:



Johanne Desrosiers, coordonnatrice de projets
Service du génie

Approuvé par:



Annick Auger, ing., M. ing., directrice
Service du Génie

Croissant de Galle

entre rue de Grande-Bretagne et avenue Louise

Article	Description	Quantité estimé	Unité	Prix unitaire	TOTAL
1.0	Travaux préliminaires de rue				
1.1	Enlèvement ou décohesionnement du pavage existant	1670	m ca.	2.30 \$	3 841.00 \$
1.2	Excavation, remblai, mise en forme, nivellement et compaction de l'infrastructure, incluant la disposition hors site des surplus	1670	m ca.	4.00 \$	6 680.00 \$
1.3	Excavation de matériaux impropres sous la ligne d'infrastructure, incluant géotextile et remblai en MG-20 (quantités prévisionnelles)	220	m cu.	37.50 \$	8 250.00 \$
1.4	Fourniture et mise en place des fondations granulaires, MG-20, 150mm d'épaisseur	1670	m ca.	7.50 \$	12 525.00 \$
1.5	Fourniture et pose d'abat-poussière liquide de type chlorure de calcium (taux 0,8 L/m.ca.)	1340	litre	0.45 \$	603.00 \$
1.6	Vidéo des lieux	1	Forfait.	500.00 \$	500.00 \$
				Sous-Total 1.0 :	32 399.00 \$
2.0	Travaux de pavage				
2.1	Béton bitumineux ESG-14 (PG-58-34), couche de base 60 mm d'épaisseur	1670	m ca.	15.25 \$	25 467.50 \$
2.2	Béton bitumineux ESG-10 (PG-58-34) incluant le bitume d'accrochage au taux de 0,15 L/m.ca. 40mm d'épaisseur	1670	m ca.	11.40 \$	19 038.00 \$
2.3	Tête, cadre guideur et tampon de regard, de puisard, de chambre de vanne et de boîtier de vanne à enlever et à remplacer par tête, cadre guideur et tampon ajustables	5	unité	1 212.50 \$	6 062.50 \$
2.4	Rechargement des accotements en MG-20b	240	m ca.	10.00 \$	2 400.00 \$
2.5	Gazon en plaques incluant 150 mm de terre végétale	430	m ca.	11.45 \$	4 923.50 \$
2.6	Réfection des entrées d'automobile privées béton bitumineux , 300mm MG-20 + 65mm EB-10C	110	m ca.	46.50 \$	5 115.00 \$
2.7	Réfection des entrées d'automobile privées pierre concassée, 300mm MG-20	10	m ca.	17.15 \$	171.50 \$
2.8	Réfection des entrées d'automobile privées pavé-uni, 300mm MG-20 + pavé existant	40	m ca.	107.55 \$	4 302.00 \$
2.9	Réfection des entrées d'automobile privées bordure universelle ou coulée en place	18	m lin.	71.00 \$	1 278.00 \$
				Sous-Total 2.0 :	68 758.00 \$

 1.0 Travaux préliminaires de rue
 2.0 Travaux de pavage

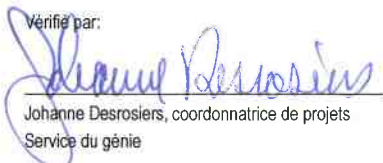
 Sous-total 1.0 32 399.00 \$
 Sous-total 2.0 68 758.00 \$
Total 101 157.00 \$

Préparé par:



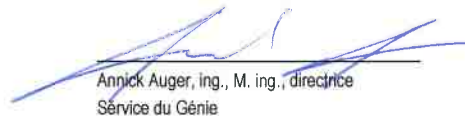
 Stéphane Dupuis, technicien en génie civil
 Service du génie

Vérifié par:



 Johanne Desrosiers, coordonnatrice de projets
 Service du génie

Approuvé par:



 Annick Auger, ing., M. ing., directrice
 Service du Génie

Rue de Grande-Bretagne

entre l'avenue Napoléon et la rue de Galles

Article	Description	Quantité estimée	Unité	Prix unitaire	TOTAL
1.0	Travaux préliminaires de rue				
1.1	Enlèvement ou décohesionnement du pavage existant	2560	m ca.	2.30 \$	5 888.00 \$
1.2	Excavation, remblai, mise en forme, nivellement et compaction de l'infrastructure, incluant la disposition hors site des surplus	2560	m ca.	4.00 \$	10 240.00 \$
1.3	Excavation de matériaux impropres sous la ligne d'infrastructure, incluant géotextile et remblai en MG-20 (quantités prévisionnelles)	310	m cu.	37.50 \$	11 625.00 \$
1.4	Fourniture et mise en place des fondations granulaires, MG-20, 150mm d'épaisseur	2560	m ca.	7.50 \$	19 200.00 \$
1.5	Fourniture et pose d'abat-poussière liquide de type chlorure de calcium (taux 0,8 L/m.ca.)	2050	litre	0.45 \$	922.50 \$
1.6	Vidéo des lieux	1	Forfait	500.00 \$	500.00 \$
Sous-Total 1.0 :					48 375.50 \$
2.0	Travaux de pavage				
2.1	Béton bitumineux ESG-14 (PG-58-34), couche de base 60 mm d'épaisseur	2560	m ca.	15.25 \$	39 040.00 \$
2.2	Béton bitumineux ESG-10 (PG-58-34) incluant le bitume d'accrochage au taux de 0,15 L/m.ca. 40mm d'épaisseur	2560	m ca.	11.40 \$	29 184.00 \$
2.3	Tête, cadre guideur et tampon de regard, de puisard, de chambre de vanne et de boîtier de vanne à enlever et à remplacer par tête, cadre guideur et tampon ajustables	7	unité	1 212.50 \$	8 487.50 \$
2.4	Rechargement des accotements en MG-20b	350	m ca.	10.00 \$	3 500.00 \$
2.5	Gazon en plaques incluant 150 mm de terre végétale	570	m ca.	11.45 \$	6 526.50 \$
2.6	Réfection des entrées d'automobile privées béton bitumineux , 300mm MG-20 + 65mm EB-10C	240	m ca.	46.50 \$	11 160.00 \$
2.7	Réfection des entrées d'automobile privées béton 150mm MG-20 + 150mm béton	5	m ca.	164.75 \$	823.75 \$
2.8	Réfection des entrées d'automobile privées pavé-uni, 300mm MG-20 + pavé existant	5	m ca.	107.55 \$	537.75 \$
2.9	Réfection des entrées d'automobile privées bordure universelle ou coulée en place	40	m lin.	71.00 \$	2 840.00 \$
Sous-Total 2.0 :					102 099.50 \$
3.0	Marquage et signalisation				
3.1	Marquage de la chaussée				
3.1.1	- Ligne axiale continue jaune (120 mm larg.)	6	m.lin.	1.95 \$	11.70 \$
3.1.2	- Ligne d'arrêt blanche (400 mm de larg.)	5	m.lin.	28.00 \$	140.00 \$
3.3	Gestion de la circulation, incluant panneaux, barricades, signaleurs, chemin de détour, etc.	1	forfait	5 000.00 \$	5 000.00 \$
Sous-Total 3.0 :					5 151.70 \$

1.0 Travaux préliminaires de rue	Sous-total 1.0	48 375.50 \$
2.0 Travaux de pavage	Sous-total 2.0	102 099.50 \$
3.0 Marquage et signalisation	Sous-total 3.0	5 151.70 \$
	Total	155 626.70 \$

Préparé par:



Stéphane Dupuis, technicien en génie civil
Service du génie

Vérifié par:



Johanne Desrosiers, coordonnatrice de projets
Service du génie

Approuvé par:



Annick Auger, Ing., M. ing., directrice
Service du Génie

Croissant Guay

Article	Description	Quantité estimée	Unité	Prix unitaire	TOTAL
1.0	Travaux préliminaires de rue				
1.1	Planage du pavage existant couche de surface	2920	m ca.	4.00 \$	11 680.00 \$
1.2	Vidéo des lieux	1	Forfait.	500.00 \$	500.00 \$
Sous-Total 1.0 :					12 180.00 \$
2.0	Travaux de pavage				
2.1	Béton bitumineux ESG-10 (PG-58-34) incluant le bitume d'accrochage au taux de 0,15 L/m.ca. 40mm d'épaisseur	2920	m ca.	11.40 \$	33 288.00 \$
2.2	Ajustement des services municipaux	24	unité	253.00 \$	6 072.00 \$
Sous-Total 2.0 :					39 360.00 \$
3.0	Marquage et signalisation				
3.1	Marquage de la chaussée				
3.2	- Ligne axiale continue jaune (120 mm larg.)	12	m.lin.	1,95 \$	23.40 \$
3.3	- Ligne d'arrêt blanche (400 mm de larg.)	9.1	m.lin.	28.00 \$	254.80 \$
3.4	Gestion de la circulation, incluant panneaux, barricades, signaleurs, chemin de détour, etc.	1	forfait	Entre 10000\$ ou 25000\$	5 000.00 \$
Sous-Total 3.0 :					5 278.20 \$


1.0 Travaux préliminaires de rue	Sous-total 1.0	12 180.00 \$
2.0 Travaux de pavage	Sous-total 2.0	39 360.00 \$
3.0 Marquage et signalisation	Sous-total 3.0	5 278.20 \$
	Total	56 818.20 \$

Préparé par:



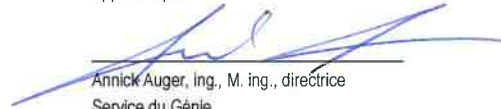
Stéphane Dupuis, technicien en génie civil
Service du génie

Vérfié par:



Johanne Desrosiers, coordonnatrice de projets
Service du génie

Approuvé par:



Annick Auger, Ing., M. ing., directrice
Service du Génie



Service du génie

Chemin Pincourt

Article	Description	Quantité estimée	Unité	Prix unitaire	TOTAL
1.0	Travaux préliminaires de rue				
1.1	Enlèvement ou planage du pavage existant	4410	m ca.	4.00 \$	17 640.00 \$
1.2	Déblai de matériaux de 2e classe jusqu'au niveau de l'infrastructure proposée incluant	4410	m ca.	19.50 \$	85 995.00 \$
1.3	Excavation de matériaux impropres sous la ligne d'infrastructure, incluant géotextile et remblai en MG-20 (quantités prévisionnelles)	491	m cu.	37.50 \$	18 412.50 \$
1.4	Sous-fondation en matériaux granulaires MG-112 600 mm d'épaisseur	4410	m ca.	16.60 \$	73 206.00 \$
1.5	Fondation supérieure en pierre concassée MG-20 300 mm d'épaisseur	4410	m ca.	16.40 \$	72 324.00 \$
1.6	Réfection de talus de fossé existant incluant terre et ensemencement	940	m lin.	15.00 \$	14 100.00 \$
1.7	Reprofilage de fossé	50	m lin.	32.00 \$	1 600.00 \$
1.8	Fourniture et pose d'abat-poussière liquide de type chlorure de calcium (taux 0,8 L/m.ca.)	3528	litre	0.45 \$	1 587.60 \$
1.9	Membrane géotextile Type III	4410	m ca.	2.10 \$	9 261.00 \$
1.10	Vidéo des lieux	1	Forfait	750.00 \$	750.00 \$
Sous-Total 1.0 :					294 876.10 \$
2.0	Travaux de pavage				
2.1	Béton bitumineux ESG-14 (PG-58-34), couche de base	4410	m ca.	15.25 \$	67 252.50 \$
2.2	Béton bitumineux ESG-10 (PG-58-34) incluant le bitume d'accrochage au taux de 0,15 L/m.ca. 40mm d'épaisseur	4410	m ca.	11.40 \$	50 274.00 \$
2.3	Tête, cadre guideur et tampon de regard, de puisard, de chambre de vanne et de	15	unité	1 212.50 \$	18 187.50 \$
2.4	Gazon en plaques incluant 150 mm de terre végétale	1800	m ca.	11.45 \$	20 610.00 \$
2.5	Réfection des entrées d'automobile privées	55	m ca.	46.50 \$	2 557.50 \$
2.6	Réfection des entrées d'automobile privées	250	m ca.	17.15 \$	4 287.50 \$
2.7	Réfection des entrées d'automobile privées	12	m lin.	71.00 \$	852.00 \$
2.8	Mur de soutènement en brique	120	m lin.	71.00 \$	8 520.00 \$
Sous-Total 2.0 :					164 021.00 \$
3.0	Drainage				
3.1	Puisard circulaire préfabriqué en béton 600 mm de diamètre de type P-1, incluant dalle de béton, conduite de raccordement, accessoires, raccordement à la conduite principale et cadre et grille ajustable	9	unité	6 000.00 \$	54 000.00 \$
3.2	Drain de rive avec pierre nette et géotextile, incluant raccordement aux puisards	350	m lin.	33.40 \$	11 690.00 \$
3.3	Ponceau existant à enlever et à remplacer par PEHD-320 incluant empierrement aux	15	m lin.	475.00 \$	7 125.00 \$
3.4	Ponceau existant à enlever et à remplacer par PEHD-320 incluant empierrement aux extrémités 450 mm diam.	22	m lin.	500.00 \$	11 000.00 \$
3.5	Ponceau existant à enlever et PEHD-320 incluant empierrement aux extrémités 600 mm diam.	40	m lin.	800.00 \$	32 000.00 \$
3.6	Giassière de sécurité à enlever et remplacer	20	m lin.	100.00 \$	2 000.00 \$
Sous-Total 3.0 :					117 815.00 \$
4.0	Trottoir et bordure				
4.1	Enlèvement de bordure existante	235	m lin.	23.10 \$	5 428.50 \$
4.2	Bordure en béton 35 Mpa incluant la préparation du lit et la terre concassée, 200 mm	350	m lin.	53.60 \$	18 760.00 \$
Sous-Total 4.0 :					24 188.50 \$
5.0	Marquage et signalisation				
5.1	Marquage de la chaussée				
5.1a	- Ligne axiale continue jaune (120 mm larg.)	700	m lin.	1.95 \$	1 365.00 \$
5.1b	- Ligne de rive continue blanche (120 mm larg.)	1418	m lin.	1.95 \$	2 765.10 \$
5.1d	- Ligne d'arrêt blanche (400 mm de larg.)	16	m lin.	28.00 \$	448.00 \$
5.2	Gestion de la circulation, incluant panneaux, barricades, signaleurs, chemin de détour, etc.	1	forfait	Entre 10000\$ ou 25000\$	25 000.00 \$
Sous-Total 5.0 :					29 578.10 \$

1.0 Travaux préliminaires de rue	Sous-total 1.0	294 876.10 \$
2.0 Travaux de pavage	Sous-total 2.0	164 021.00 \$
3.0 Drainage	Sous-total 3.0	117 815.00 \$
4.0 Trottoir et bordure	Sous-total 4.0	24 188.50 \$
5.0 Marquage et signalisation	Sous-total 5.0	29 578.10 \$
	Total	630 478.70 \$

Préparé par:

Stéphanie Dupuis, technicien en génie civil
Service du génie

Vérifié par:

Johanne Desrosiers, coordonnatrice de projets
Service du génie

Approuvé par:

Annick Auger, ing., M. ing., directrice
Service du Génie

Chemin Sainte-Marie

entre les rues Le Gardeur et Longpré

Article	Description	Quantité estimé	Unité	Prix unitaire	TOTAL
1.0 Travaux préliminaires de rue					
1.1	Enlèvement ou planage du pavage existant	4390	m ca.	4,00 \$	17 560,00 \$
1.2	Déblai de matériaux de 2e classe jusqu'au niveau de l'infrastructure proposée incluant la préparation et la mise en forme de l'infrastructure	3425	m ca.	10,50 \$	35 962,50 \$
1.3	Excavation de matériaux impropres sous la ligne d'infrastructure, incluant géotextile et remblai en MG-20 (quantités prévisionnelles)	400	m cu.	37,50 \$	15 000,00 \$
1.4	Fondation supérieure en pierre concassée MG-20 300 mm d'épaisseur	3425	m ca.	16,40 \$	56 170,00 \$
1.5	Fourniture et pose d'abat-poussière liquide de type chlorure de calcium (taux 0,8 L/m.ca.)	2740	litre	0,45 \$	1 233,00 \$
1.6	Membrane géotextile Type III	3425	m ca.	2,10 \$	7 192,50 \$
1.7	Vidéo des lieux	1	Forfait.	1 000,00 \$	1 000,00 \$
Sous-Total 1.0 :					134 118,00 \$
2.0 Travaux de pavage					
2.1	Béton bitumineux ESG-14 (PG-58-34), couche de base 60 mm d'épaisseur	4390	m ca.	15,25 \$	66 947,50 \$
2.2	Béton bitumineux ESG-10 (PG-58-34) incluant le bitume d'accrochage au taux de 0,15 L/m.ca. 40mm d'épaisseur	4390	m ca.	11,40 \$	50 046,00 \$
2.3	Ajustement des services municipaux	1	unité	253,00 \$	253,00 \$
2.4	Tête, cadre guideur et tampon de regard, de puisard, de chambre de vanne et de boîtier de vanne à enlever et à remplacer par tête, cadre guideur et tampon ajustables	17	unité	1 212,50 \$	20 612,50 \$
2.5	Gazon en plaques incluant 150 mm de terre végétale	850	m ca.	11,45 \$	9 732,50 \$
2.6	Réfection des entrées d'automobile privées béton bitumineux , 300mm MG-20 + 65mm EB-10C	295	m ca.	46,50 \$	13 717,50 \$
2.7	Réfection des entrées d'automobile privées pierre concassée, 300mm MG-20	8	m ca.	17,15 \$	137,20 \$
2.8	Réfection des entrées d'automobile privées béton 150mm MG-20 + 150mm béton	8	m ca.	164,75 \$	1 318,00 \$
2.9	Réfection des entrées d'automobile privées pavé-uni, 300mm MG-20 + pavé existant	5	m ca.	107,55 \$	537,75 \$
2.10	Réfection des entrées d'automobile privées bordure universelle ou coulée en place	45	m lin.	71,00 \$	3 195,00 \$
Sous-Total 2.0 :					166 496,95 \$
3.0 Drainage					
3.1	Puisard circulaire préfabriqué en béton 600 mm de diamètre de type P-1, incluant dalle de béton, conduite de raccordement, accessoires, raccordement à la conduite principale et cadre et grille ajustable	2	unité	6 000,00 \$	12 000,00 \$
3.2	Drain de rive avec pierre nette et géotextile, incluant raccordement aux puisards	560	m lin.	33,40 \$	18 704,00 \$
Sous-Total 3.0 :					30 704,00 \$
4.0 Trottoir et bordure					
4.1	Enlèvement de trottoir existant	635	m lin.	31,00 \$	19 685,00 \$
4.2	Trottoir en béton 35 mpa, 1,5 m de largeur, incluant la préparation du lit et la pierre concassée	635	m lin.	182,00 \$	115 570,00 \$
Sous-Total 4.0 :					135 255,00 \$



Service du génie

Chemin Sainte-Marie

entre les rues Le Gardeur et Longpré

5.0 Marquage et signalisation					
5,1	- Ligne axiale continue blanche (120 mm larg.)	100	m.lin.	1,95 \$	195,00 \$
5,2	- Ligne axiale pointillée blanche (120 mm larg.)	200	m.lin.	1,95 \$	390,00 \$
5,3	- Ligne d'arrêt blanche (400 mm de larg.)	42	m.lin.	28,00 \$	1 176,00 \$
5,4	- Ligne de passage blanche (carrés de 400x400 mm)	50	m.lin.	30,50 \$	1 525,00 \$
5,5	- Lignes de passages parallèles blanches de 100 mm de largeur	145	m.lin.	1,95 \$	282,75 \$
5,6	- Flèche de virage à gauche	6	unité	28,00 \$	168,00 \$
5,7	- Flèche de virage à droite	3	unité	28,00 \$	84,00 \$
5,8	- Flèche tout droit	6	unité	28,00 \$	168,00 \$
5,9	- Flèche de virage et tout droit	3	unité	36,00 \$	108,00 \$
5,10	Gestion de la circulation, incluant panneaux, barricades, signaleurs, chemin de détour, etc.	1	forfait	Entre 10000\$ ou 25000\$	25 000,00 \$
Sous-Total 5.0 :					29 096,75 \$

1.0 Travaux préliminaires de rue	Sous-total 1.0	134 118,00 \$
2.0 Travaux de pavage	Sous-total 2.0	166 496,95 \$
3.0 Drainage	Sous-total 3.0	30 704,00 \$
4.0 Trottoir et bordure	Sous-total 4.0	135 255,00 \$
5.0 Marquage et signalisation	Sous-total 5.0	29 096,75 \$
	Total	495 670,70 \$

Préparé par:

Stéphane Dupuis, technicien en génie civil

Service du génie

Véifié par:

Johanne Desrosiers, coordonnatrice de projets

Service du génie

Approuvé par:

Annick Auger, ing., M. ing., directrice

Service du Génie

Chemin Saint-Henri

entre rue Charbonneau et la limite de la ville

Article	Description	Quantité estimée	Unité	Prix unitaire	TOTAL
1.0 Travaux préliminaires de rue					
1.1	Enlèvement ou planage du pavage existant	12600	m ca.	4.00 \$	50 400.00 \$
1.2	Déblai de matériaux de 2e classe jusqu'au niveau de l'infrastructure proposée incluant la préparation et la mise en forme de l'infrastructure	14665	m ca.	19.50 \$	285 967.50 \$
1.3	Excavation de matériaux impropres sous la ligne d'infrastructure, incluant géotextile et remblai en MG-20 (quantités prévisionnelles)	1310	m cu.	37.50 \$	49 125.00 \$
1.4	Sous-fondation en matériaux granulaires MG-112 600 mm d'épaisseur	14665	m ca.	16.60 \$	243 439.00 \$
1.5	Fondation supérieure en pierre concassée MG-20 300 mm d'épaisseur	14665	m ca.	16.40 \$	240 506.00 \$
1.6	Réfection de talus de fossé existant incluant terre et ensemencement	4130	m lin.	15.00 \$	61 950.00 \$
1.7	Reprofilage de fossé	320	m lin.	32.00 \$	10 240.00 \$
1.8	Fourniture et pose d'abat-poussière liquide de type chlorure de calcium (taux 0,8 L/m.ca.)	11732	litre	0.45 \$	5 279.40 \$
1.9	Membrane géotextile Type III	14665	m ca.	2.10 \$	30 796.50 \$
1.10	Vidéo des lieux	1	Forfait.	1 000.00 \$	1 000.00 \$
Sous-Total 1.0 :					978 703.40 \$
2.0 Travaux de pavage					
2.1	Béton bitumineux ESG-14 (PG-58-34), couche de base 60 mm d'épaisseur	14665	m ca.	15.25 \$	223 641.25 \$
2.2	Béton bitumineux ESG-10 (PG-58-34) incluant le bitume d'accrochage au taux de 0,15 L/m.ca. 40mm d'épaisseur	14665	m ca.	11.40 \$	167 181.00 \$
2.3	Gazon en plaques incluant 150 mm de terre végétale	5470	m ca.	11.45 \$	62 631.50 \$
2.4	Réfection des entrées d'automobile privées béton bitumineux , 300mm MG-20 + 65mm EB-10C	80	m ca.	46.50 \$	3 720.00 \$
2.5	Réfection des entrées d'automobile privées pierre concassée, 300mm MG-20	300	m ca.	17.15 \$	5 145.00 \$
2.6	Réfection des entrées d'automobile privées bordure universelle ou coulée en place	4.5	m lin.	71.00 \$	319.50 \$
Sous-Total 2.0 :					462 638.25 \$
3.0 Drainage					
3.1	Ponceau existant à enlever et à remplacer par PEHD-320 incluant empierrement aux extrémités 450 mm diam.	80	m lin.	500.00 \$	40 000.00 \$
3.2	Ponceau existant à enlever et PEHD-320 incluant empierrement aux extrémités 600 mm diam.	40	m lin.	800.00 \$	32 000.00 \$
3.3	Nettoyage de ponceau 200mm à 450mm	20	m lin.	4.00 \$	80.00 \$
3.4	Ponceau rectangulaire 2x3m à réparer	1	forfait	5 000.00 \$	5 000.00 \$
3.5	Protection environnementale	1	forfait	13 600.00 \$	13 600.00 \$
3.6	Gestion des eaux	1	forfait	3 500.00 \$	3 500.00 \$
3.7	Défrichage du talus avant les travaux	1	forfait	4 100.00 \$	4 100.00 \$
Sous-Total 3.0 :					98 280.00 \$

Chemin Saint-Henri

entre rue Charbonneau et la limite de la ville

Article	Description	Quantité estimé	Unité	Prix unitaire	TOTAL
4.0	Marquage et signalisation				
4.1	Marquage de la chaussée				
4.2	- Ligne axiale continue jaune (120 mm larg.)	2065	m.lin.	1.95 \$	4 026.75 \$
4.3	- Ligne de rive continue blanche (120 mm larg.)	4130	m.lin.	1.95 \$	8 053.50 \$
4.4	Gestion de la circulation, incluant panneaux, barricades, signaleurs, chemin de détournement, etc.	1	forfait	15 000.00 \$	15 000.00 \$
Sous-Total 5.0 :					27 080.25 \$

1.0 Travaux préliminaires de rue	Sous-total 1.0	978 703.40 \$
2.0 Travaux de pavage	Sous-total 2.0	462 638.25 \$
3.0 Drainage	Sous-total 3.0	98 280.00 \$
4.0 Marquage et signalisation	Sous-total 4.0	27 080.25 \$
	Total	1 566 701.90 \$

Préparé par:



Stéphane Dupuis, technicien en génie civil
Service du génie

Vérifié par:



Johanne Desrosiers, coordonnatrice de projets
Service du génie

Approuvé par:



Annick Auger, Ing., M. ing., directrice
Service du Génie